THE MAGAZINE FOR THE GREATER BAY AREA

資本雜誌

CAPITAL

MAY 20

HK$50 RMB¥

共建招商引資平台

助港成「內聯外通」樞紐

特別報告

關稅戰持續令企業受創
商界審慎應對局勢變化

創科

「監管沙盒」試點開動
低空經濟正式啟航

ESG

CLIMATEMAXXING
掀起綠色生活經濟學

神州商機

對接粵港澳大灣區
貴州打造文旅新品牌

中小型企業總商會
低空經濟委員會主席兼
X Social Group 行政總裁
林漢源

林漢源：倡協同灣區建 15 分鐘跨境低空走廊 打造產業鏈

隨著 2024 年《施政報告》將低空經濟列為重點發展領域。不少低空經濟業界人士憧憬未來行業發展空間龐大。中小型企業總商會低空經濟委員會主席兼 X Social Group 行政總裁林漢源表示，2023 年起，帶領團隊由元宇宙領域轉型無人機匯演及相關業務，統籌與主導多場大型活動、及策劃多場維港無人機秀等。

談及本港發展低空經濟機遇，他指出，本港作為大灣區的重要組成部分，擁有國際航空樞紐的獨特優勢。隨着「監管沙盒」的推出，通過發展低空經濟，香港可以進一步鞏固其作為國際航空樞紐的地位，同時加強與深圳、珠海等城市的協同合作。例如，深圳至珠海的 eVTOL 跨海跨城航線已完成首飛，為大灣區低空經濟的發展提供了重要示範。

在產業鏈方面，上游的飛機元件、電池、原材料供應與關鍵零部件製造需求增加，促進了相關製造業升級；中游的整機設計與製造環節推動了技術創新和規模擴展；下游的運營服務與應用環節則創造了更多商業機會和就業崗位。此外，低空經濟還帶動了教育、保險及法律認證等行業的協同發展，為各行各業帶來新的機遇和活力，全面推動多元經濟的發展。

他說：「本港在推動低空經濟發展中，特別注重無人機起飛可靠指數的建立。這一指數通過環境耐候性試驗、電磁相容試驗、材料性能檢測等多維度評估，確保無人機在各種條件下的穩定性和安全性。這種標準化的努力不僅提升了無人機的運營效率，還為跨境物流和城市服務提供了更高的安全保障。」

林漢源提及，通過構建低空經濟走廊，大灣區可以實現跨境物流的高效運作，減少對傳統海運和空運的依賴，從而降低貿易成本。此外，低空經濟的發展還能夠推動技術標準制定和智慧財產權保護。香港作為國際化平台，可以發揮其法律體系的優勢，吸引全球研發機構落戶，以規避技術封鎖風險。同時，通過推動無人機適航認證等技術標準的制定，香港可在低空經濟領域建立國際話語權。

林漢源表示，低空經濟發展也為大灣區提供了拓展市場空間和驅動內需的機會。香港可以協助內地企業開拓「一帶一路」及東南亞國家市場，同時通過大灣區融合擴大內需，例如無人機在跨境物流、醫療急救、緊急救援等領域的應用，不僅能滿足區內的剛性需求，還能為低空經濟的商業化提供廣闊市場空間。

他強調本港要發展低空經濟，深諳人才是行業生態圈重要一環。早前與浸會大學、城市大學合作開設無人機應用課程，設立實習基地，培養兼具技術與管理能力的複合型人才；同時引入衛星空間網絡（SNS）企業，共建 AI 調度算法實驗室　他透露，在公司團隊中已有 90 後成員主導無人機匯演項目。【C】